



**FICHE D'ANOMALIE  
DISCREPANCY RECORD**

Ref : **LAM.MEC.SPI.ANO.050704\_01**

Iss :

Rev :

Date : **04.07.2005**

Program : **HERSCHEL**

Ensemble / system : **SPIRE**

Model : FLIGHT MODEL

Piece N° / Part N° : Moteur **FM**

S/s Ensemble / Subsystem : **Mécanisme FTS**

Plan N°/ Drw N°: **SPI-MEC-51-D0-01-C**

Anomalie détectée en :

Fabrication/ Manufacture :

Discrepancy detected during :

Integration :

Qualification :

Recette / Acceptance :

Description de l'anomalie / Discrepancy description : **Métrologie ( Pv n° JOE519 )**

- **// 0.05 A : 0.053**
  - **Entrefer  $3.6^{0}_{-0.05}$  : 3.512 et 3.544 (distance des plans moyens) Sinon, empilage de cales allant de 3.50 à 3.54 entre l'Av et L'arr du moteur**
  - **Dimensions extérieures :**
    - 94 js11 (+/- 110μ) : 94.27**
    - 33 js11 (+/- 80μ) : 33.10**
    - 25 js11 (+/-65μ) : 25.25**
  - // plan de symétrie par rapport a l'aimant du bas : **0.254 /80mm**
  - // plan d'appui du chariot par rapport à l'aimant sur la flasque supérieure : **0.106 /80mm**
- Rapporteur / Reported by : **José Garcia**

Participants à la commission / DRB Attendees :

Nom/Name	Date	Nom/Name	Date
<b>Blanc J-C</b>	<b>12/07/2005</b>		
<b>Rousset G.</b>	<b>12/07/2005</b>		

Conclusion

Rebus/ Rejected :

Reparation :

Non conformité / NC :

Ref NC :LAM.SSP.SPI.

Maj :

Min : X

Actions correctives/ Corrective actions :le moteur sera decalé vers l'avant, de maniere à avoir une distance de 18mm entre le mur coté latch de la structure de base et le bout du moteur

Disposition :

Accord / Approval

Refus/ Rejected

Project manager :

Visa :

Date : 12/07/2005

QA/PA

Visa :

Date : 12/07/2005

Anomalie ref : LAM.MEC.SPI.ANO.050704\_01

